**BOLETÍN N° 15140-15**

**INDICACIONES**

**08.04.2024**

**INDICACIONES FORMULADAS DURANTE LA DISCUSIÓN EN PARTICULAR DEL PROYECTO DE LEY, EN SEGUNDO TRÁMITE CONSTITUCIONAL, QUE ESTABLECE UN NUEVO MARCO DE FINANCIAMIENTO E INTRODUCE MEJORAS AL TRANSPORTE REMUNERADO DE PASAJEROS**

**ARTÍCULO 1**

**NÚMERO 1**

**Artículo 1 propuesto**

**1H.-** Del Honorable Senador señor Coloma, para agregar, a continuación de la palabra “uso”, la frase “del transporte público remunerado de pasajeros y de mejoras en las condiciones de calidad y seguridad en la provisión de este servicio”, suprimiéndose la expresión “y mejoras en las condiciones de calidad y seguridad en el transporte público remunerado de pasajeros”.

**2H.** Del Honorable Senador señor Coloma, para reemplazar la palabra “compensar” por la frase “complementar, en los casos que la ley determine”.

**3H.** Del Honorable Senador señor Coloma, para agregar, a continuación del vocablo “diferencias”, la expresión “que pudiesen darse”.

**NÚMERO 2**

**Acápite En el inciso tercero**

**Letra b)**

**4H.-** Del Honorable Senador señor García, para reemplazarla por la siguiente:

“b) Agrégase entre la expresión “taxis colectivos,” y “en la medida que”, la siguiente frase: “en todas sus modalidades, y como trasporte público individual a los sistemas de transporte público prestados con ciclos. Lo anterior,”.

**5H.** Del Honorable Senador señor Coloma, para suprimir la frase “como transporte público individual a los sistemas de transporte público prestados con”.

**NÚMERO 3**

**Letra c)**

**Inciso final propuesto**

**6H.** Del Honorable Senador señor Coloma, para agregar, después de la expresión “mediante un estudio técnico”, la siguiente frase: “y una evaluación técnica económica, como documento interno de la administración, que analice su rentabilidad social realizada por el Ministerio de Desarrollo Social y Familia,”.

**7H.** Del Honorable Senador señor Coloma, para agregar, después de la expresión “sistemas complementarios de transportes”, la siguiente frase final: “, a fin de velar por la eficacia y eficiencia del uso de los fondos públicos”.

**NÚMERO 4**

**o o o o o**

**8H.** Del Honorable Senador señor Coloma, para intercalar en el artículo 6, como inciso tercero, nuevo, el siguiente:

“Asimismo, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones informará trimestralmente, y en un plazo máximo de 30 días corridos finalizado el respectivo trimestre, a las comisiones de Obras Públicas, Transportes y Telecomunicaciones de la Cámara de Diputados, y de Transportes y Telecomunicaciones del Senado, sobre la situación financiera del Sistema de Transporte Público de la Provincia de Santiago y de las comunas de San Bernardo y Puente Alto. Dicha información indicará al menos los ingresos totales, desagregado en Ingresos operacionales y aportes fiscales por cada subsidio; aportes fiscales por el subsidio de rebaja de la tarifa de adulto mayor; gastos totales, desglosando los relativos a concesionarios de buses, metro, tren central, servicios complementarios, infraestructura, del período y de arrastre de años anteriores en caso de existir; los costos extraordinarios no presupuestados, detallando la naturaleza y motivo de cada uno, la fecha en que ocurrieron y cómo fueron cubiertos financieramente, así como los niveles de evasión del pasaje en base a la medición más reciente. Asimismo, el informe indicará los niveles de demanda, cantidad de transacciones y número de viajes efectuados en los meses de cada trimestre, desagregado por cada modo. También, en el escenario de que se ejerza la facultad de la Ley 21.184, se deben enviar los decretos especificados en dicha norma. Además, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones al término de cada semestre, en un plazo máximo de 30 días finalizado el semestre respectivo, presentará los antecedentes del periodo indicados en el inciso anterior ante las comisiones de Obras Públicas, Transportes y Telecomunicaciones de la Cámara de Diputados, y de Transportes y Telecomunicaciones del Senado.”.

**o o o o o**

**o o o o o**

**9H.** Del Honorable Senador señor Coloma, para agregar al artículo 6 un inciso final, nuevo, del tenor que sigue:

“El Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones velará por la publicación en la web del Directorio de Transporte Público a más tardar el 1° de marzo de año siguiente, del informe de Gestión del año anterior.”.

**o o o o o**

**NÚMERO 12**

**Literal a**

**10H.** Del Honorable Senador señor Coloma, para sustituir el guarismo “2032” por “2027”.

**NÚMERO 13**

**Literal a)**

**Inciso primero propuesto**

**11H.** Del Honorable Senador señor Coloma, para reemplazar la frase “Fondo de Apoyo al Transporte Público y la Conectividad Regional” por la denominación “Fondo de Apoyo a la Inversión Regional, en adelante, el “Fondo”.

**12H.** Del Honorable Senador señor Coloma, para agregar, a continuación de la expresión “iniciativas de”, la frase “inversión asociadas tanto a”.

**13H.** De la Honorable Senadora señora Rincón, para agregar después de la expresión “colectivo menor” la frase “, taxis en todas sus modalidades”.

**14H.** Del Honorable Senador señor Coloma, para reemplazar la frase “en adelante, el “Fondo” por la oración “y otras iniciativas de inversión”.

**Literal b**

**Ordinal i**

**Segundo acápite**

**15H.** De la Honorable Senadora señora Rincón, para agregar a continuación de la expresión “taxis básicos” la siguiente: “en todas sus modalidades”.

**16H.** Del Honorable Senador señor Coloma, y **17H.** de la Honorable Senadora señora Rincón, para agregar, a continuación de la expresión “por medio de vehículos”, la siguiente frase: “a combustión interna a todos aquellos que cumplan su antigüedad máxima dentro de un plazo máximo de seis años, una vez entrada en vigencia la ley, posterior a ello la renovación bajo esta ley solo se hará”.

**Cuarto acápite**

**18H.-** Del Honorable Senador señor García, para agregar en la oración que se intercala, a continuación de la expresión “vehículos beneficiados”, la frase “, tales como taxis básicos, taxis ejecutivos y taxis de turismo,”.

**o o o o o**

**19H.** Del Honorable Senador señor Coloma, para consultar a continuación del artículo decimotercero transitorio otro, nuevo, del siguiente tenor:

“Artículo…- En un plazo máximo de dos años, contado desde publicada esta ley, le corresponderá al Ministerio de Desarrollo Social y Familia realizar una evaluación técnica económica, como documento interno de la administración, que analice la rentabilidad social de los recursos entregados mediante los subsidios del artículo 2° letra i) y Tercero Transitorio de esta ley, para el sistema de transporte público de la Provincia de Santiago y las comunas de San Bernardo y Puente Alto. Los resultados de dicha evaluación deben entregarse a la Dirección de Presupuestos, y enviarse a las comisiones Obras Públicas, Transportes y Telecomunicaciones y de Hacienda de la Cámara de Diputadas y Diputados, y de Transportes y Telecomunicaciones y de Hacienda del Senado.”.

**o o o o o**