



**JUNTOS,
UN CHILE
MEJOR**

Subsidios al Transporte Público Regional

Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones
División Transporte Público Regional
Abril 2017 · Gobierno de Chile



Pilares fundamentales

INTEGRACION

- Aumentar conectividad en regiones.
- Impulsar la movilidad de las personas a través del uso de transporte público de calidad.

TECNOLOGÍA

- Incentivar la modernización del sistema de transporte público.

Ley de Subsidio

Subsidio al Transporte Público Regional





Más de 10 Programas



Subsidio a la oferta en zonas reguladas



Subsidio a la oferta en zonas no reguladas



Subsidio al transporte en zonas extremas



Programa Tarjeta Estudiantil Extendida



Programa Subsidio Transporte Regional



Subsidio al transporte público para la conectividad de zonas rurales (CTR)



Subsidio al transporte escolar (CTE)



Programa de iniciativas de inversión de obras públicas menores



Subsidio al transporte en zonas aisladas (CTA)



Programa de modernización de flota



Subsidio al transporte rural

El 2016 se incrementó en 9% el número de servicios con respecto al 2015, lo que totalizó **648 servicios de conectividad rural y de zonas aisladas.**

Para marzo de 2017 se tienen **774 servicios, lo que significa un incremento de 19% respecto a 2016.** Ejemplo de estos nuevos servicios es el que beneficia a las comunidades de Comillahue – Tirua en Biobío, o Huitralebu Puren, en la región de la Araucanía.



Subsidio al transporte escolar

Para 2016, se subsidiaron 760 servicios de Transporte Escolar Gratuito que permiten a escolares de sectores apartados y con dificultades de acceso, trasladarse a diario entre sus hogares y colegios.

Esta cifra para 2017 aumenta a 826 servicios de transporte escolar gratuito, Por ejemplo, servicios de Escuela Básica Cerro Estanque en Biobío, Escuela Osvaldo Fuentes Barrera en Araucanía, iniciados en Marzo 2017.





Rebaja Tarifa escolar zonas no reguladas

Subsidio en más de 11 mil buses de zonas no licitadas.

Este subsidio favorece a un millón de estudiantes de educación media y superior.





Programa Modernización renovación de buses 2011 - 2016

El Programa de Renovación de Buses ha entregado en subsidios un total de MM\$ 27.042 al año 2016.

3.660 buses se han renovado a la fecha.

En la foto: entrega de 48 nuevos buses en Valdivia. Desde el 2011 a la fecha existen 361 renovaciones en la región de Los Ríos, encontrándonos ahora en pleno proceso de postulaciones.

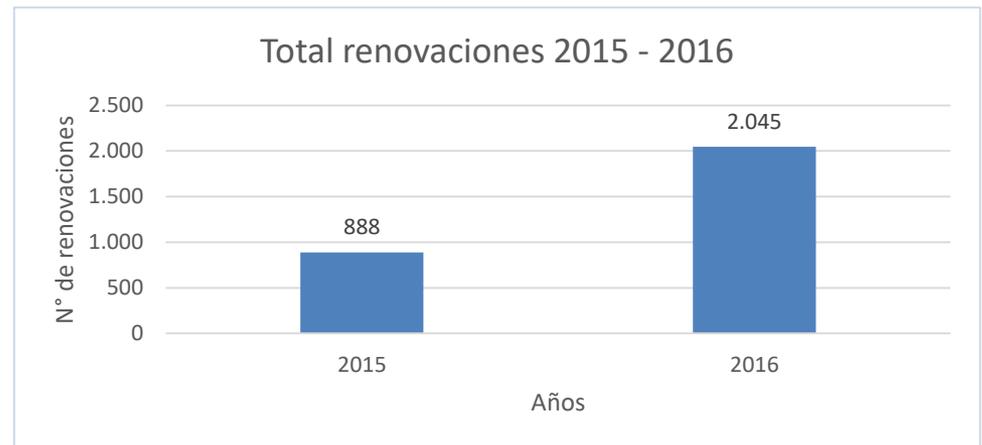
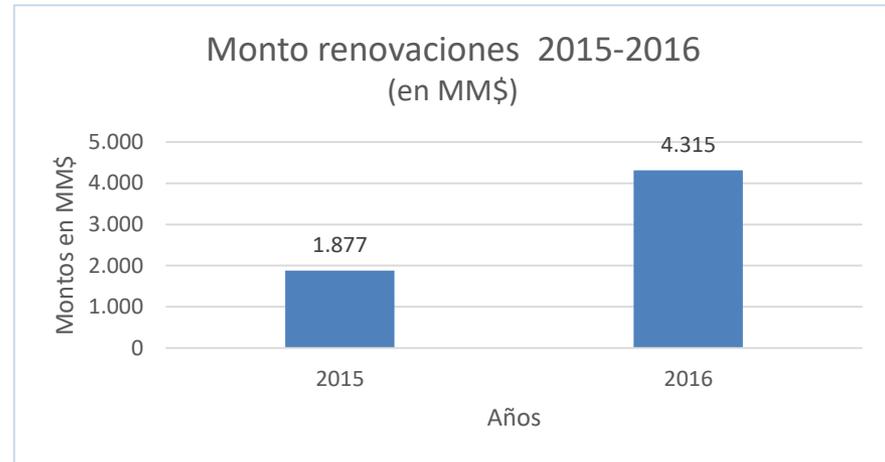




Programa Modernización renovación de Taxis Colectivos 2015 - 2017

El Programa de Renovación de taxis colectivos comenzó a implementarse el año 2015 entregado en subsidios un total de MM\$ 1.877.

El total de taxis colectivos renovados al 2016 alcanza los 2.933, por un monto de MM\$ 6.192.



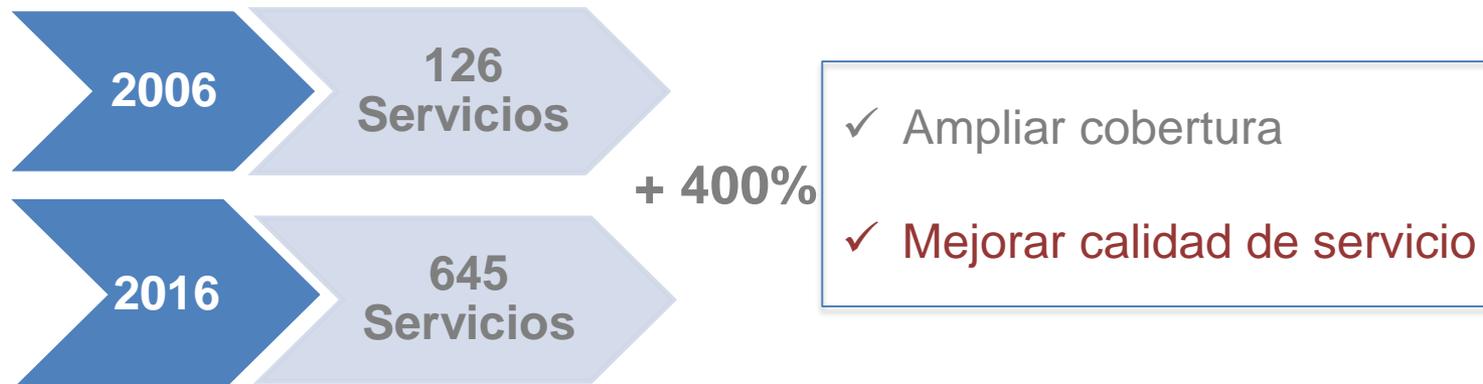


Servicios de Transporte Zonas Aisladas

645 servicios

- Marítimo
- Lacustre
- Fluvial
- Aéreo
- Ferroviario
- Terrestre

Evolución Cobertura Zonas Aisladas





Servicios de Transporte Zonas Aisladas

- ✓ Principales servicios corresponden a Marítimos, Lacustres y Fluviales (116)
- ✓ 63% Presupuesto (MM\$23.189)
- ✓ Regiones más beneficiadas:

Valparaíso, Bío Bío, Araucanía, Los Ríos, Los Lagos, Aysén y Magallanes





Mejoras Incorporadas servicios Marítimos, Lacustres y Fluviales

Incentivo renovación de naves

- Contratos más extensos 3, 5, 8 años
- Otorgando plazos antes/durante el contrato para incorporar naves más nuevas

Exigencias que apuntan a generar mejor experiencia de viaje

- Butacas Semi Cama
- Espacios entretención a menores

Diferenciando servicios de carga y pasajeros

- Lancha rápida pasajeros
- Barcaza para carga

Entrega de naves del Estado en zonas lacustres y fluviales

- Contratos tripartitos MTT-DOP-Operador



Sistema de Transporte Público Mayor de Punta Arenas

Durante 2017 el MTT destina **3.564 millones de pesos** de la Ley de Subsidio al Transporte Público para financiar la operación del servicio de buses urbano de Punta Arenas.

En enero se inició operación de primera etapa de este sistema.

Durante el segundo semestre de 2017, comienza la segunda etapa o de régimen que incluye más recorridos y la incorporación de 23 nuevos buses.





Programa Especial de normalización del Transporte Público en Zonas declaradas en Estado de Catástrofe

Implementación de servicios para hacer frente a situaciones de emergencia como: aluvión en Atacama, actividad Volcán Calbuco marea roja en Los Lagos e incendios forestales.



Zonas Reguladas

Perímetro de exclusión

Aumentar la velocidad, frecuencia, capacidad, cobertura y confiabilidad

Villarrica Te Mueve
CON UN MEJOR TRANSPORTE PÚBLICO

- Tarifas rebajadas
- Buses hasta las 21:30 horas
- Frecuencias regulares
- Recorridos acorde a tus necesidades

Plano esquemático sistema transporte público urbano de Villarrica

Informate de las mejoras al transporte público en:
www.mtt.gov.cl
www.villarrica.org
siguinos en @villarricaTM
consultas al fono: 45232947 Anexo 17

villarrica **moovit** **vtm** **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES**





Transporte Elecciones

- Dentro del Programa de Apoyo al Transporte Regional (PATR), se considera un programa de servicios de transporte público de pasajeros para los días de realización de elecciones populares (Decreto Supremo N° 191 de 2013) a que se refiere la Ley N° 18.700.
- Alcance: aquellas localidades rurales que no cuenten con recorridos habituales o cuyos servicios en esos días sean insuficientes para cubrir la demanda existente.



Recursos Fondos Concursables Seguridad Vial

- Los recursos provenientes de la Ley de Subsidio a través del Fondo concursable de Fortalecimiento de Organizaciones de Interés Público de SEGEGOB buscan apoyar a organizaciones que promueven distintos temas de interés ciudadano vinculados a la identidad y la comunidad. Durante 2016, por primera vez, se destinaron recursos a agrupaciones que se dediquen especialmente a reforzar la temática asociada a la seguridad vial.





Piloto de Incorporación de Infraestructura Tecnológica de Apoyo al Transporte Público Mayor en Regiones

- Este programa tiene por objetivo financiar proyectos piloto que permitan incorporar dispositivos o componentes tecnológicos a buses, minibuses, microbuses urbanos y rurales para así mejorar el transporte público en las regiones del país.
- Por ejemplo, en Temuco, se encuentra el proyecto “*Implementación de validador TNE con opción de pre pago*”, cuyo objetivo es validar uso de TNE y proporcionar método de pago alternativo.



GRACIAS



WWW.DTPR.CL