



VALPARAÍSO, 14 de mayo de 2024

## RESOLUCIÓN N° 1270

La Cámara de Diputados, en sesión 30° de fecha de hoy, ha prestado aprobación a la siguiente

## RESOLUCIÓN

**S. E. EL  
PRESIDENTE DE  
LA REPÚBLICA** Considerando que:

El sistema RED representa la séptima iniciativa de política pública más costosa de nuestro país. Sin embargo, es la única entre ellas que no posee un alcance nacional (1). El efecto de esto es posible constatarlo, por ejemplo, en la Región Metropolitana, donde más de un millón de personas utilizan el transporte rural y enfrentan diariamente dificultades extremas debido a la ineficiencia del transporte público, lo que afecta significativamente su calidad de vida y acceso a servicios que se encuentran alejados de sus lugares de residencia. Estas dificultades incluyen largos tiempos de espera, vehículos insuficientes y rutas inadecuadas, lo que implica que muchos residentes rurales gastan horas adicionales en tránsito, disminuyendo así su disponibilidad para el trabajo, la educación y el cuidado familiar, y aumentando su aislamiento social y económico.

Este sistema para la movilidad urbana de la Región Metropolitana, presenta deficiencias operativas que comprometen su eficiencia. La más grave de todas, las serias pérdidas que genera para las arcas fiscales: alrededor de 55 millones de dólares mensuales, que acumulan al año 600 millones de dólares en pérdidas. Todo ello, en relación con los costos operacionales, la caída en la demanda por servicios de buses y la alta evasión, entre otras.

Existe una grave disparidad en el financiamiento y soporte entre el transporte urbano y rural, lo cual profundiza aún más la injusticia. El transporte urbano recibe una proporción significativamente mayor de subsidios, lo que se refleja en mejores infraestructuras, tecnologías más avanzadas y servicios más frecuentes y eficientes, mientras que el transporte rural, crucial para la integración social y económica, sigue siendo marginalizado.

Hay necesidad urgente de adoptar medidas que garanticen una distribución equitativa de los recursos y mejoren los servicios de transporte tanto en zonas urbanas como rurales. Es fundamental



implementar políticas que no solo atiendan las emergencias actuales, sino que también establezcan un marco a largo plazo para la sostenibilidad y la equidad del sistema de transporte, asegurando que todas las comunidades, independientemente de su ubicación geográfica, tengan acceso equitativo a transportes seguros y confiables.

De la misma manera, hay una necesidad de transparencia, que dé cuenta de la forma en que gastan los recursos y se aseguren una distribución equitativa de estos y mejoren los servicios de transporte tanto en zonas urbanas como rurales. Esto incluye la implementación de mecanismos claros de seguimiento y evaluación que permitan a la ciudadanía supervisar el progreso y la inversión de los recursos y políticas públicas.

#### **LA CÁMARA DE DIPUTADOS RESUELVE:**

Solicitar a S. E. el Presidente de la República la ejecución de medidas urgentes para la eficiencia y transparencia del sistema Red, así como el trato igualitario en el financiamiento del transporte rural en comparación con el transporte urbano.

Lo que me corresponde poner en conocimiento de V.E.

Dios guarde a V.E.,

**ERIC AEDO JELDRES**  
Segundo Vicepresidente de la Cámara  
de Diputados



A handwritten signature in blue and red ink, consisting of several loops and strokes, positioned above the printed name.

**JUAN PABLO GALLEGUILLOS  
JARA**  
Prosecretario accidental de la Cámara  
de Diputados

## Anexo

### Notas:

1) “Sistema RED es el séptimo programa más costoso del Estado”, Temas Públicos N° 1637-1. Instituto Libertad y Desarrollo. Disponible en: <file:///C:/Users/ComRepublicano-02/Downloads/TP1637TRANSANTIAGOENQUEESTAMOS.pdf>