



VALPARAÍSO, 26 de octubre de 2021

## RESOLUCIÓN N° 794

La Cámara de Diputados, en sesión 93° de fecha de hoy, ha prestado aprobación a la siguiente

## RESOLUCIÓN

**S. E. EL  
PRESIDENTE DE  
LA REPÚBLICA** Considerando que:

El ferrocarril como medio de transporte de personas y de mercaderías, en su momento de mayor auge llegó a contar con una red de poco más de siete mil 500 kilómetros, trasladando a 27 millones de pasajeros.

Posteriormente a 1973 comenzó un proceso de desmantelamiento y abandono de la línea férrea, la que se comenzó a recomponer tras el retorno del país a la democracia, llegándose en la actualidad a contar con una red de cinco mil 500 kilómetros de vías, de los cuales dos mil 200 son administradas por el Estado.

Esta recuperación se ha logrado gracias al aumento de la población en las regiones y el colapso en algunos puntos de las carreteras para el transporte por vehículos motorizados.

El cambio de las circunstancias demográficas, las posibilidades de consumo energético, la necesidad de diversificar la matriz energética y el eventual traslado de industrias y de las actividades agropecuarias cada vez más desde la zona central hacia el sur por las variaciones climáticas.

Incluso desde el punto de vista geopolítico, es responsable diversificar las vías de comunicación en el territorio nacional, para no depender en forma exclusiva de una sola línea, como es la Carretera Panamericana.

Del mismo modo, ante el sobrepoblamiento de la zona central, es recomendable promover la radicación de las personas en las regiones, pero ello requiere que cuenten con alternativas de comunicación, tanto para los pasajeros como para la carga.



## LA CÁMARA DE DIPUTADOS RESUELVE:

Solicitar a S. E. el Presidente de la República que, en conjunto con los ministerios de Transportes y Telecomunicaciones y Obras Públicas, considere la extensión del actual tren de pasajeros que cubre la ruta Santiago-Chillán hasta la ciudad de Cabrero y la implementación de un sistema de buses de acercamiento a las ciudades de Concepción, Los Ángeles y Yungay. A su vez, pedir a la Empresa de los Ferrocarriles del Estado que haga una estimación de los costos involucrados en este proyecto así como las fórmulas de financiamiento.

Asimismo, solicitar al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones realizar un estudio sobre la factibilidad de crear una red de buses de acercamiento desde la Estación Ferroviaria de Cabrero al resto de la Región del Biobío y parte de la Región de Ñuble, considerando el Gran Concepción y las comunas vecinas, así como los beneficios que esta iniciativa tendría en general para los habitantes de estos sectores que suman cerca de un millón de personas y requerir al Ministerio de Obras Públicas que analice el plan de obras de infraestructura que requeriría esta extensión.

Lo que me corresponde poner en conocimiento de V.E.

Dios guarde a V.E.,

**FRANCISCO UNDURRAGA  
GAZITÚA**  
Primer Vicepresidente de la Cámara  
de Diputados



A handwritten signature in blue and red ink, consisting of several overlapping loops and a horizontal line.

**LUIS ROJAS GALLARDO**  
Prosecretario de la Cámara de  
Diputados