



VALPARAÍSO, 05 de mayo de 2021

RESOLUCIÓN N° 1389

La Cámara de Diputados, en sesión 29° de fecha de hoy, ha prestado aprobación a la siguiente

RESOLUCIÓN

**S. E. EL
PRESIDENTE DE
LA REPÚBLICA** Considerando que:

Entre enero y septiembre de 2020 murieron 85 ciclistas en Chile (1), eso es un aumento de un 28% con respecto a lo que teníamos el año 2019 y, hace varias semanas superamos la cantidad de muertos totales que hubo el año 2019.

Este es un fenómeno de suyo llamativo toda vez que este año, producto de la pandemia por COVID-19, ha bajado ostensiblemente la circulación vial en las calles de las principales ciudades del país y, sin embargo, hay más accidentes.

Chile, continúa teniendo las estadísticas más altas del mundo en la proporción de personas que fallece en siniestros viales (2). Tenemos todavía un camino largo por recorrer.

La deficiente infraestructura en ciclovías y los problemas de convivencia vial con automovilistas y peatones, han impactado en el uso frecuente de la bicicleta (3). Un 31% de los consultados asegura utilizar este medio una vez por semana, cinco puntos porcentuales menos que en 2014.

Quienes dijeron nunca andar en bicicleta son un cuarto de los encuestados, misma cifra que el año anterior (2017), y las principales razones son no tener una bicicleta o considerar este acto como inseguro.

¿Por qué ocurre esto? Los mismos encuestados en el sondeo apuntan a las ciclovías. La mayoría de las personas considera que la cobertura en Santiago es insuficiente, un 47% la califica como “regular” y un 29% “mala”. Además, un 16% considera peligroso usar la bicicleta como medio de transporte frecuente, ya que existen problemas de convivencia con los usuarios de autos.



Respecto a las razones para sí utilizar este medio, la salud es una de las principales motivaciones. Según el estudio en comento, aumentó en 10% las personas que argumentan que usan la bicicleta para hacer ejercicio mientras van al trabajo. Julio Villalobos, director del Centro de Logística y Transporte de la U. Andrés Bello estimó que esto refleja que “en general, el argumento medioambiental para utilizar la bicicleta es de poco peso, pareciera que hay una razón de salud por sobre otras cosas, por lo que las políticas públicas deberían tomar eso en cuenta”.

Con ocasión de un fallecimiento, en particular de un joven ciclista en la comuna de Maipú el pasado 11 de noviembre, se reunió un número cercano a los 300 ciclistas exigiendo justicia y que se mejoren las condiciones de las ciclovías en la región Metropolitana.

Aseguran (4) que debido a las condiciones sanitarias que imperan en el país a raíz del coronavirus, el uso de la bicicleta se ha extendido, sin embargo, las condiciones de las ciclovías no son las óptimas y, por lo mismo, deben circular por las calles, produciéndose accidentes fatales como éste.

En el extranjero, algunas experiencias como Reino Unido, Holanda y Alemania la creación, habilitación e integración de las vías de transporte de bicicletas (Ciclovías) han sido desarrolladas por medio de Políticas Públicas, a través de diferentes planes y programas.

En el Reino Unido y Holanda la formulación de estos planes y su implementación son de competencia de los gobiernos locales, mientras que en Alemania su formulación proviene del gobierno Federal y su implementación es realizada por cada lander.

Los programas de promoción tienden a coincidir en los siguientes aspectos:

- Construcción o mejoramiento de vías para bicicletas
- Participación de los actores sociales involucrados
- Como medio de conexión a un sistema de transporte conmutado
- Existencia de estacionamientos bien ubicados, cómodos y seguros, situados en los puntos de conexión a otros medios de



transporte

-Fomento de la educación tanto de ciclistas, peatones y automovilistas.

-Existencia de una política de carácter estratégica integradora de todo el conjunto de variables indicadas.

El año 2005, se creó el Plan Maestro para el desarrollo de infraestructura ciclística para la ciudad de Londres⁵, sin embargo no fue hasta el año 2008, después de una consulta popular, que el Alcalde de Londres decidió, incrementar el uso de la bicicleta como medio de transporte, buscando ser la capital mundial del uso de la bicicleta, a través de una “revolución ciclista”(6).

La “revolución” se tradujo en un aumento drástico del uso de la bicicleta como medio de transporte, apoyada por el mejoramiento de la infraestructura, lo que implica una descongestión del transporte público, la descontaminación del aire y beneficios en la salud y estado físico de la población.

LA CÁMARA DE DIPUTADOS RESUELVE:

Solicitar a S. E. el Presidente de la República que mandate al Ministro de la Vivienda y Urbanismo, para implementar todas las medidas pertinentes, para la inversión y ejecución de ciclovías a lo largo del territorio nacional, al menos al doble de las existentes, ya sea de manera autónoma como en convenios con las municipalidades, con especial enfoque en la movilización urbana , rural y práctica deportiva.

Lo que me corresponde poner en conocimiento de V.E.

Dios guarde a V.E.,



**FRANCISCO UNDURRAGA
GAZITÚA**
Primer Vicepresidente de la Cámara
de Diputados

LUIS ROJAS GALLARDO
Prosecretario de la Cámara de
Diputados

Anexo

Notas:

- 1) Franco Basso, Doctor en Transportes y Académico PUCV. Programa Vía Pública, TVN. Jueves 12 de noviembre de 2020.
- 2) Ministra Gloria Hutt. Noticiero 24 Horas. Jueves 12 de noviembre de 2020.
- 3) Encuesta realizada por el Centro de Investigación para la Sustentabilidad de la U. Andrés Bello
- 4) Ciclista muere atropellado en Maipú: exigen justicia y mejorar ciclovías en Santiago. Disponible: <https://www.24horas.cl/nacional/ciclista-muere-atropellado-en-maipu-exigen-justicia-y-mejorar-ciclovias-en-santiago-4525868>
- 5) Bbicycle Master Plan. "A Bicycle Infraestructura guideline for London"
- 6) Supra. Cita N° 5